

Số: 1440/SGTVT-QLVT&PT

V/v chấn chỉnh hoạt động vận tải khách, hàng hóa bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Hưng Yên

Hưng Yên, ngày 23 tháng 6 năm 2020

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh.

Thời gian vừa qua liên tiếp xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng giữa xe container với xe tải, xe khách và người đi mô tô, xe máy ... gây thiệt hại về người, tài sản trên cả nước. Qua kiểm tra cho thấy chủ yếu do lỗi chủ quan của lái xe, người tham gia giao thông và công tác giám sát hoạt động vận tải của chủ đơn vị vận tải đối với lái xe còn nhiều bất cập và đôi khi buông lỏng; các vi phạm chủ yếu như: chạy quá tốc độ, làm việc quá thời gian quy định, chạy sai hành trình, không tập huấn nghiệp vụ ATGT, không khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe, không kiểm tra kỹ điều kiện an toàn trước khi đưa phương tiện vào khai thác, ...

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên với mục tiêu hạn chế thấp nhất nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý kịp thời vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải khách trên phạm vi cả nước nói chung và trên địa bàn tỉnh Hưng Yên nói riêng, đặc biệt là vào dịp nghỉ Lễ, Tết, ngày nghỉ cuối tuần khi nhu cầu đi lại của nhân dân tăng cao trong khi thời tiết nắng nóng kéo dài ảnh hưởng đến tình trạng sức khỏe, tâm lý lái xe. Sở Giao thông vận tải Hưng Yên yêu cầu:

1. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng container, đơn vị khai thác khách đường dài có sử dụng xe khách giường nằm (một tầng, hai tầng), xe khách chạy vào ban đêm:

a) Thực hiện nghiêm các qui định vận tải bằng xe ô tô tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP và các qui định hướng dẫn có liên quan. Chỉ đạo bộ phận nghiệp vụ ATGT của đơn vị kiểm tra thật kỹ lưỡng điều kiện an toàn của phương tiện, lái xe (nếu đảm bảo, đủ điều kiện) mới cho xe vào khai thác, tuyệt đối không đưa lái xe, phương tiện không đảm bảo an toàn, số lượng và thời gian làm việc vào khai thác; giám sát hoạt động 24/24h đối với lái xe, phương tiện qua thiết bị GSHT trong quá trình lưu thông; cảnh báo kịp thời những nguy hiểm, rủi ro có thể gặp (thời gian làm việc, tốc độ, hành trình, ...) trong quá trình lưu thông để lái xe biết đề phòng, tránh tai nạn.

b) Khẩn trương khảo sát, đánh giá kỹ lưỡng các điều kiện hạ tầng giao thông trên các tuyến đường (thuộc hành trình tuyến) để có phương án sử dụng xe giường nằm, xe chạy đêm cho phù hợp. Đối với tuyến vận tải có đường đèo dốc quanh co, hạn chế tầm nhìn của người lái xe đơn vị phải sử dụng và bố trí lái xe